

|   |   |                                    |   |
|---|---|------------------------------------|---|
|  | DENOMINAZIONE   | 4° RALLY TROFEO DELLE MERENDE      |  |
|   | LUOGO E DATA  | S.STEFANO BELBO 01/02 ottobre 2022 |   |
|   | ORGANIZZATORE   | CINZANO RALLY TEAM A.S.D.          |   |
|   | TIPOLOGIA   | RALLY                              |   |
|   | CALENDARIO  | NAZIONALE ENPEA                    |   |
|   | VALIDITA'   | CRZ zona 1ª                        |   |
| S.Stefano Belbo   | Data: 30.9.2022 – Ore: 15.00  | Documento: 1.1                     |   |
| Oggetto   | <b>CIRCOLARE INFORMATIVA N.1 in attesa di approvazione</b>  |                                    | Pagine Tot. 3   |
| Da:   | Organizzatore   |                                    |   |
| A:  | Concorrenti/Conduttori – Collegio CC.SS. – Direzione gara – Ufficiali di gara – Cronometristi – Media accreditati |                                    |   |
| Allegati  | 1 – nuova pag. 23/67 del radar  |                                    |   |

In applicazione del CODE Art. 3.6, del RSN art.57 e della N.G. Rally art. 2.1, a modifica del Regolamento Particolare di Gara approvato da ACI – DSA in data 02.9.2022 con numero RM/79/2022, si comunica quanto segue:

**La gara ha validità ENPEA**

### Regolamento Particolare di Gara

#### **Art. 1 Programma**

Chiusura iscrizioni: ~~21.9.2022 ore 23.59~~ – **24.9.2022 ore 23.59**

Shakedown: **Massimo 5 passaggi**

Albo Ufficiale di Gara on-line – App Sportity – PW merende22

#### **Art. 2.1 Organigramma**

Commissari Tecnici: inserire **Sergio FERRANDO lic. 363516, Giuseppe Tagliente lic. 397825**; depennare ~~Manuel Ferrero e Flavio Tonazzo~~

Addetto Relazioni Concorrenti: ~~Pietro Migliori~~ – **Francesco BIGATTO lic. 42432**

Giudici di Merito

|                   | Addetto al C.O.                        | Addetti al controllo apprestamenti di sicurezza (abbigliamento) | Addetti alla partenza                | Addetti al Controllo STOP                 |
|-------------------|--|---|--------------------------------------|---|
|                   | Rif. NG Rally 2022 art.20.7.2          | Rif. NG Rally 2022 Art. 21.2                                    | Rif. RSN 2022 Art. 200.1 A           |   |
| Shakedown         |  | <b>Piero Alberti lic. 399255</b>                                | <b>Mirko Troia lic. 346346</b>       | <b>Mauro Ruaro lic. 87894</b>             |
| PS 1/3/5 "Robini" | <b>Giampiaro Fenoglio lic. 50874</b>   | <b>Piero Alberti lic. 399255</b>                                | <b>Mirko Troia lic. 346346</b>       | <b>Mauro Mela lic. 65171</b>              |
| P.S. 2/6 "Bosia"  | <b>Francesco Ferraretto lic. 23059</b> | <b>Maria Luisa Cavallo lic.357537</b>                           | <b>Pietro Coppo lic.493156</b>       | <b>Gabriella Capello lic.411711</b>       |
| P.S. 4/7 "Camo"   | <b>Luigi Walter Tosi lic. 33513</b>    | <b>Massimo Trivellato lic. 298774</b>                           | <b>Loemzo Trivellato lic. 398634</b> | <b>Maria Chiara Garbarino lic. 229788</b> |

- Controllo assistenze vietate – art. 13.2 NG Rally 2022: **Adriano MASCARELLO lic. 495009** – **Giuseppina COSTAMAGNA lic. 494997**
- Addetto al Parco Chiuso (art. 200.1 I) RSN 2022: **Alessia ABELLI lic.417203**

Verificatori Tecnici: **Mauro ROSSO lic. 234452**

Apripista

**00: Bernardino Clerico lic. 40001**

**Davide Peruzzi lic.396998**

**0: Patrizia SCIASCIA lic. 44197**

**Flavio BEVIONE lic. 239097**

**Scopa: Edoardo Paganelli lic. 96266**

**Franco Sobrero lic.494866**

Commissari di Percorso degli AA.CC. di. CN – PV – VV – PR – AL – TO – IM – AP – BI

### **3.1 – Caratteristiche del percorso**

A causa delle copiose precipitazioni atmosferiche dei giorni scorsi, alcuni tratti di banchina della PS “Bosia” presentano leggere instabilità; per quanto sopra e per motivi di sicurezza, l’Organizzatore ha implementato i dispositivi antitaglio con 4 unità posizionati rispettivamente:

- Km. 1,51
- Km. 2,90
- Km. 4,48
- Km. 4,72

**Si allega elenco aggiornato dei dispositivi antitaglio della PS “Bosia” che sostituisce la pag. 23 e 67 del radar. I nuovi dispositivi sono indicati in grassetto**

### **Art. 3.7 – Pubblicità**

- a) Pubblicità obbligatoria: Peletto
- b) Pubblicità facoltativa: Biochemic (parafango anteriore destro)

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

.....omissis.....

**Il parco chiuso verrà aperto dagli Ufficiali di Gara solo ed esclusivamente su disposizione del Direttore di Gara, dopo l’autorizzazione dei Commissari Sportivi.**

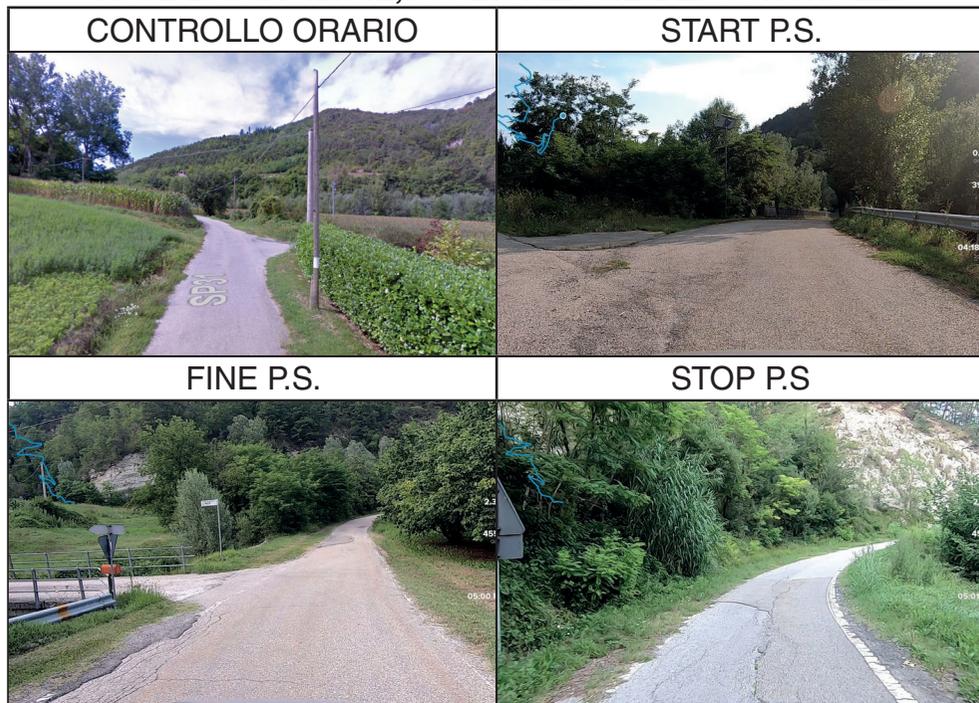
**Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato.**

Il Direttore di Gara approva per quanto di competenza

L’Organizzatore



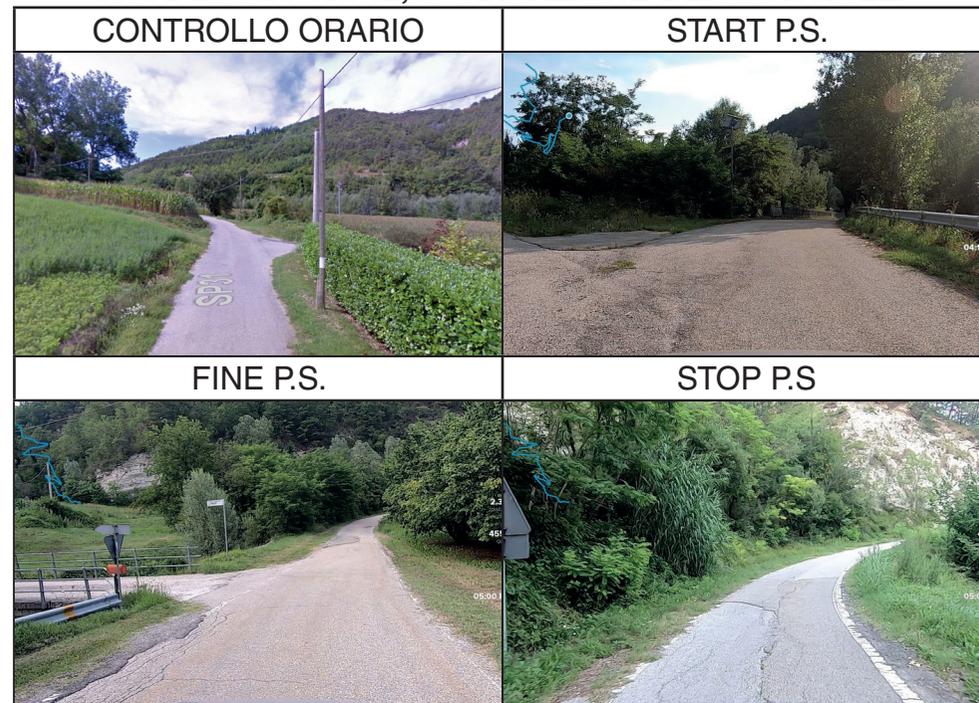
P.S. 2 BOSIA- km 12,10 UBICAZIONE DEI CONTROLLI



DISPOSITIVI ANTITAGLIO

| Numero    | Parziale    | Totale      | Latitudine          | Longitudine        | Elementi |
|-----------|-------------|-------------|---------------------|--------------------|----------|
| 1         | 0,13        | 0,13        | N 44°36,103'        | E 8°08,265'        | 1        |
| 2         | 0,44        | 0,57        | N 44°35,922'        | E 8°08,129'        | 1        |
| 3         | 0,90        | 1,47        | N 44°36,030'        | E 8°07,978'        | 1        |
| <b>4</b>  | <b>0,04</b> | <b>1,51</b> | <b>N 44°36,042'</b> | <b>E 8°07,948'</b> | <b>1</b> |
| 5         | 0,36        | 1,88        | N 44°36,153'        | E 8°07,723'        | 1        |
| 6         | 0,19        | 2,07        | N 44°36,143'        | E 8°07,796'        | 2        |
| 7         | 0,04        | 2,11        | N 44°36,132'        | E 8°07,822'        | 2        |
| 8         | 0,06        | 2,17        | N 44°36,139'        | E 8°07,864'        | 3        |
| 9         | 0,13        | 2,30        | N 44°36,118'        | E 8°07,949'        | 1        |
| <b>10</b> | <b>0,59</b> | <b>2,90</b> | <b>N 44°36,327'</b> | <b>E 8°07,968'</b> | <b>1</b> |
| 11        | 0,06        | 2,96        | N 44°36,335'        | E 8°07,994'        | 2        |
| 12        | 0,64        | 3,61        | N 44°36,598'        | E 8°07,975'        | 1        |
| 13        | 0,33        | 3,94        | N 44°36,492'        | E 8°07,877'        | 2        |
| 14        | 0,22        | 4,16        | N 44°36,436'        | E 8°07,901'        | 1        |
| 15        | 0,04        | 4,20        | N 44°36,438'        | E 8°07,870'        | 2        |
| 16        | 0,02        | 4,23        | N 44°36,449'        | E 8°07,859'        | 2        |
| <b>17</b> | <b>0,25</b> | <b>4,48</b> | <b>N 44°36,392'</b> | <b>E 8°07,733'</b> | <b>1</b> |
| <b>18</b> | <b>0,23</b> | <b>4,72</b> | <b>N 44°36,449'</b> | <b>E 8°07,594'</b> | <b>2</b> |
| 19        | 0,19        | 4,91        | N 44°36,517'        | E 8°07,568'        | 2        |
| 20        | 0,50        | 5,41        | N 44°36,581'        | E 8°07,311'        | 2        |
| 21        | 0,33        | 5,75        | N 44°36,621'        | E 8°07,078'        | 1        |
| 22        | 0,11        | 5,86        | N 44°36,637'        | E 8°06,998'        | 3        |
| 23        | 0,34        | 6,21        | N 44°36,625'        | E 8°06,836'        | 2        |
| 24        | 0,29        | 6,50        | N 44°36,664'        | E 8°06,660'        | 2        |
| 25        | 0,56        | 7,06        | N 44°36,617'        | E 8°06,312'        | 1        |
| 26        | 2,19        | 9,25        | N 44°36,782'        | E 8°07,375'        | 2        |
| 27        | 1,42        | 10,68       | N 44°36,869'        | E 8°07,491'        | 1        |
| 28        | 0,60        | 11,28       | N 44°37,039'        | E 8°07,230'        | 2        |
| 29        | 0,33        | 11,62       | N 44°37,087'        | E 8°07,329'        | 2        |
| 30        | 0,15        | 11,77       | N 44°37,116'        | E 8°07,222'        | 3        |
| 31        | 0,28        | 12,06       | N 44°37,195'        | E 8°07,075'        | 3        |

P.S. 2 BOSIA- km 12,10 UBICAZIONE DEI CONTROLLI



DISPOSITIVI ANTITAGLIO

| Numero    | Parziale    | Totale      | Latitudine          | Longitudine        | Elementi |
|-----------|-------------|-------------|---------------------|--------------------|----------|
| 1         | 0,13        | 0,13        | N 44°36,103'        | E 8°08,265'        | 1        |
| 2         | 0,44        | 0,57        | N 44°35,922'        | E 8°08,129'        | 1        |
| 3         | 0,90        | 1,47        | N 44°36,030'        | E 8°07,978'        | 1        |
| <b>4</b>  | <b>0,04</b> | <b>1,51</b> | <b>N 44°36,042'</b> | <b>E 8°07,948'</b> | <b>1</b> |
| 5         | 0,36        | 1,88        | N 44°36,153'        | E 8°07,723'        | 1        |
| 6         | 0,19        | 2,07        | N 44°36,143'        | E 8°07,796'        | 2        |
| 7         | 0,04        | 2,11        | N 44°36,132'        | E 8°07,822'        | 2        |
| 8         | 0,06        | 2,17        | N 44°36,139'        | E 8°07,864'        | 3        |
| 9         | 0,13        | 2,30        | N 44°36,118'        | E 8°07,949'        | 1        |
| <b>10</b> | <b>0,59</b> | <b>2,90</b> | <b>N 44°36,327'</b> | <b>E 8°07,968'</b> | <b>1</b> |
| 11        | 0,06        | 2,96        | N 44°36,335'        | E 8°07,994'        | 2        |
| 12        | 0,64        | 3,61        | N 44°36,598'        | E 8°07,975'        | 1        |
| 13        | 0,33        | 3,94        | N 44°36,492'        | E 8°07,877'        | 2        |
| 14        | 0,22        | 4,16        | N 44°36,436'        | E 8°07,901'        | 1        |
| 15        | 0,04        | 4,20        | N 44°36,438'        | E 8°07,870'        | 2        |
| 16        | 0,02        | 4,23        | N 44°36,449'        | E 8°07,859'        | 2        |
| <b>17</b> | <b>0,25</b> | <b>4,48</b> | <b>N 44°36,392'</b> | <b>E 8°07,733'</b> | <b>1</b> |
| <b>18</b> | <b>0,23</b> | <b>4,72</b> | <b>N 44°36,449'</b> | <b>E 8°07,594'</b> | <b>2</b> |
| 19        | 0,19        | 4,91        | N 44°36,517'        | E 8°07,568'        | 2        |
| 20        | 0,50        | 5,41        | N 44°36,581'        | E 8°07,311'        | 2        |
| 21        | 0,33        | 5,75        | N 44°36,621'        | E 8°07,078'        | 1        |
| 22        | 0,11        | 5,86        | N 44°36,637'        | E 8°06,998'        | 3        |
| 23        | 0,34        | 6,21        | N 44°36,625'        | E 8°06,836'        | 2        |
| 24        | 0,29        | 6,50        | N 44°36,664'        | E 8°06,660'        | 2        |
| 25        | 0,56        | 7,06        | N 44°36,617'        | E 8°06,312'        | 1        |
| 26        | 2,19        | 9,25        | N 44°36,782'        | E 8°07,375'        | 2        |
| 27        | 1,42        | 10,68       | N 44°36,869'        | E 8°07,491'        | 1        |
| 28        | 0,60        | 11,28       | N 44°37,039'        | E 8°07,230'        | 2        |
| 29        | 0,33        | 11,62       | N 44°37,087'        | E 8°07,329'        | 2        |
| 30        | 0,15        | 11,77       | N 44°37,116'        | E 8°07,222'        | 3        |
| 31        | 0,28        | 12,06       | N 44°37,195'        | E 8°07,075'        | 3        |